ミラー取付穴ネジ参考表

バックミラーの保安基準について

⚠ミラーの取付けに関する各種注意事項

…… 【1】

NAPOLEON カウリングミラー 適合車種 参考表 2017年2月現在

…… 【2】

NAPOLEON 一般ミラー ネジ穴径 参考表 2017年2月現在

…… 【3】【4】

TANAX

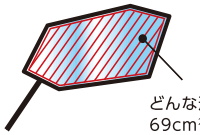
バックミラーの保安基準について

オートバイのバックミラーの保安基準が変更になり、大きさの規定が追加されました。
純正ミラーより交換する場合は、下記の要件を全て満たす鏡面のバックミラーでないと保安基準に抵触します。
交換前にご確認ください。

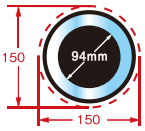
A. 平成19年1月1日以降に製造された全ての車両。および平成17年1月1日以降に形式を認定された全ての車両

1）面積が69cm^2 以上あること

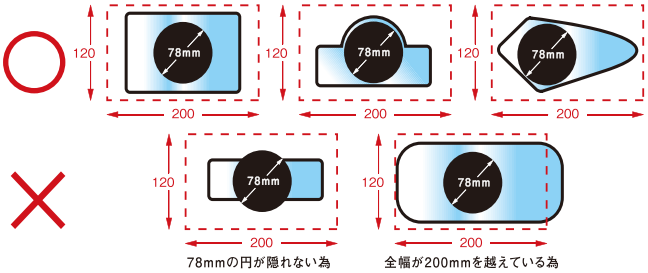
2）円形の物は、鏡面の大きさが直径94mm以上150mm以下であること



どんな形状でも面積が
69cm^{2}以上必要



3）円形以外（角型や楕円形など）の物は、鏡面の大きさが120×200mm（または200×120mm）未満で、直径78mmの円を隠すことができること



4）鏡面の大きさ以外の規定（鏡面の映す範囲、取付条件など）※一部抜粋

- ミラーが車両の左右に取り付けられていること。（一部対象外）
- 車両の左右外側線上50mの交通状況が確認できること。（一部対象外）
- 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩衝できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないもの。
- 反射面の中心が、かじ取装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面から280mm以上外側にあること。
  など

B. 平成18年12月31日以前に製造された車両で、および平成17年1月1日以降に形式を認定された全ての車両

1）鏡面の規定はありません。

2）鏡面の大きさ以外の規定（鏡面の映す範囲、取付条件など）※一部抜粋

- ミラーが車両の左右に取り付けられていること。（一部対象外）
- 車両の左右外側線上50mの交通状況が確認できること。（一部対象外）
- 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩衝できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないもの。
- 反射面の中心が、かじ取装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面から280mm以上外側にあること。
  など

※ 昭和50年11月30日以前に製作された二輪自動車は取付条件等が異なります。
※ 原動機付自転車（125cc以下）の場合は車両の左外側線上50mまでの間にある車両の交通状況を確認できれば上記規定に適応しないでも構いません。

※保安基準についての記載は

・ハンドルバー式かじ取装置を備える原動機付自転車、二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室の無いものに適用されます。
・自動車使用者が使用過程にある自動車又はその部品の改造、装置の取付け又は取り外しその他これらに類する行為により構造、装置又は性能に係わる変更を行う場合に適用されます。

⇒ 一般的なオートバイのバックミラーをアフターパーツに交換する場合に適応になります。
（トライク、車室付き等の車両は基準が異なります。）

詳しくは ・道路運送車両法
・道路運送車両法の保安基準 （第44条、第64条の2）
・道路運送車両法の保安基準の細目を定める告示 （第146条、第267条）
・道路運送車両法の保安基準第2章及び第3章の規定の適応関係の整理のため必要な事項を定める告示（第52条、第70条）
をご覧ください。

※保安基準の資料につきまして、下記の点にご注意下さい。

■この資料は、保安基準のミラーについての全てを記載したものではありません。今回改正された部分を中心に少しでもわかりやすくまとめたもので、この資料の条件を全て満たしても、必ずしも保安基準を満たすとは限りません。（ミラーの形状や取付条件等も関係します。）
したがいまして、不具合（車検に通らなかった、取締りで捕まった等）が生じた場合でも、弊社として責任をとるものではありません。
■この資料をご利用する場合は、上記の点をよくご理解の上お願いいたします。
なお同業者様、ならびに報道・雑誌社様などでのご利用はご遠慮ください。

⚠ミラーの取付けに関する各種注意事項

1）部品への接触について

パレンクラシック/パレンT.T/パレンA.A/リュートミラー/ナポレオンモターズミラーなど、取り付け部が前方に伸びているミラーを取り付けする場合は、ブレーキのリザーバータンク等に接触する場合があります。

この場合はミラー高さ調整スペーサーやストレートターナー等を使用して上方に移動してください。

またオーディオコントローラーやグリップヒーターのスイッチなども同様に接触する場合があります。場合によってはミラー高さ調整スペーサーでは接触を回避できない事もありますのでご注意ください。

2）取付穴が奥まっている

取付穴が車体カバーに覆われて奥にある為、ミラーのロックナットが締められない場合があります。また純正アダプターの有無の確認も困難なのでネジ径、締め付け方向（正、逆ネジ）を間違えないよう注意が必要です。

3）純正ミラーアダプター

純正ミラーアダプターが装着されている車両については、ミラー交換時に純正ミラーアダプターをそのまま装着して使用するか、外して直接ミラーを装着するかで選択するミラーのネジ径や締め付け方向（正、逆ネジ）が異なります。

多くの純正ミラーアダプターはミラーが受けた衝撃を吸収させる目的で取り付けられていますが、これは規定の締め付けトルクで取り付けられている場合であり、ミラーを交換した際に締め付けトルクが適正でないと衝撃を吸収することができない場合があります。（強く締めると衝撃を受けても緩まない）

ナポレオンターナーは締め付けトルクがある程度正確でなくても、衝撃吸収機構が作用する構造となっております。

また純正ミラーアダプターは純正ミラーのブーツで覆われる前提であるため未塗装のものが多いようです。装着時の見た目も考慮し、ミラーアダプターの選択及び、それに準じたミラーの選択をお間違いないようご注意ください。

VT400Sのミラー取付部（新車時）。
車両側正ネジ、ミラー側逆ネジのアダプターにダンパー付きアダプターが装着されてブーツで覆われている。

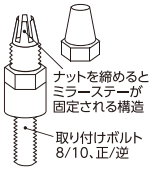
4）純正ミラーの取り外し

ミラー取付部が逆ネジの車両、および前述の純正ミラーアダプターが装着されている車両は純正ミラー取り外しの際に緩める方向を間違えないように十分ご注意ください。

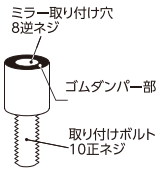
5）代表的な純正ミラーアダプター

ミラーが受けた衝撃を吸収する目的で、新車時から既にミラーアダプターが装着されている車両があります。代表的な純正ミラーアダプターを下記にご紹介します。

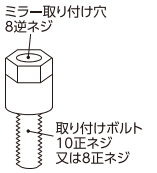
Aタイプ



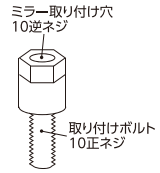
Bタイプ



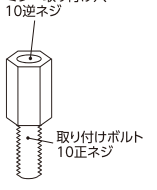
Cタイプ



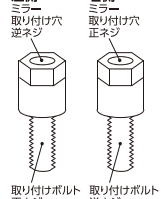
Dタイプ



Eタイプ



Fタイプ



左右で異なるアダプターが装着されている

6）取り付けについて

破損や事故を防止するため下記の事項をよくお読みになって安全確実な作業を行ってください。

・純正のミラーを外したら車両側ミラーホルダーのネジ穴に潤滑油を少量つけてください。

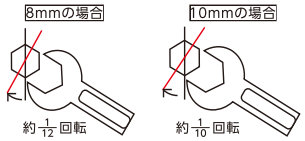
・取り付けるミラーもしくはミラーアダプターを、まずは工具を使用せずに手で車両側にネジ込んでいきます。

・ネジ込む際にミラーもしくはミラーアダプターが車両側ミラーホルダーのネジ穴に対して必ず垂直に入るよう行ってください。

・ネジが最後まで手でスムーズに回転することを確認してください。ナポレオンミラーアダプターの場合は付属のワッシャーを必ずご使用ください。

・ミラーを車体に仮止めしたら乗車状態で後方視界が良好であるかを確認してください。

・ステーの角度を調整しロックナットを工具で固定します。締め付けトルクは8mmは12～19[N･m]、10mmは24～39[N･m]です。トルクレンチが無い場合は目安として手で最後まで締めた場所から8mmは約12分の1回転、10mmは10分の1回転を工具で締めてください。



・ミラーアダプターも同様に8mmは12～19[N･m]、10mmは24～39[N･m]で車両側に固定し、次にミラーアダプターにミラーを固定します。この際にミラーアダプター側を必ずレンチで固定して締め上げてください。

⚠警告 絶対にお止めください

・ミラー（ステー）を手で回して締め上げる。
・ミラーアダプターやターナーを複数組み合わせて使用する。
・手でスムーズに回らないとき工具を使用して無理に締め上げる。

これらはミラーのネジ山の破損、車両側のミラー取付部の破損やミラーの脱落事故の原因となりますので絶対にお止めいただきますようお願い致します。

NAPOLEON カウリングミラー 適合車種 参考表 2017年2月現在

●この表は、弊社の各カウリングミラーの取付一覧表です。
●一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。
●この表に無い車種は未確認です。
⚠注意 ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはおりません。このデータは車両の取り付け可否及び一般的な注意事項の情報のみで、後方視界の確保等におきましては各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

記号について			
○	取付可	×	取付不可(理由)
△	取り付けに問題あり又は要加工	?	未確認

HONDA

排気量	車　種	年式	AEX6		AEX7		AEX8		AEX9	
150	CBR150R	07～	○		○		○		○	
250	CBR250R	11～13	○		○		○		○	
	CBR250R	14～	○		○		○		○	
	VTR-F	13～	○		○		○		○	
400	CB400SB HYPER VTEC/SPEC2/3/revo	05～	○		○		○		○	
	CBR400R	13～	○		○		○		○	
600	CBF600	04～13	○		○		○		○	
	CBR600RR	03～05	○		○		○		○	
		05～07	○		○		○		○	
		07～13	○		○		○		○	
		13～	○		○		○		○	
650	CBR650F	14～	○		○		○		○	
680	DN-01	08～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
800	VFR	02～09	△	取付部はみ出す	△	取付部はみ出す	△	取付部はみ出す	△	取付部はみ出す
	VFR800F	14～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
954	CBR954RR	02～03	○		○		○		○	
1000	CBF1000	06～	○		○		○		○	
	CBR1000RR	04～07	○		○		○		○	
		08～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
		14～	○		○		○		○	
1300	CB1300SB/ST	05～13	○		○		○		○	
		14～	○		○		○		○	

YAMAHA

排気量	車　種	年式	AEX6		AEX7		AEX8		AEX9	
125	YZF-R125	08～13	○		○		○		○	
150	YZF-R15	11～	○		○		○		○	
250	YZF-R25	15～	○		○		○		○	
	YZF-R3	15～	○		○		○		○	
530	TMAX530/ABS	13～	○	CA-3を使用	○	CA-3を使用	○	CA-3を使用	○	CA-3を使用
600	FZ-6S	07	○		○		○		○	
	FZ6R	11	○		×	ステー短い	○		×	ステー短い
800	FZ8S	10～	○		×	ステー短い	○		×	ステー短い
1000	FZ-1フェザー		○		○		○		○	
	YZF-R1	98～99	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	ピッチ不合	△	ピッチ不合
		00～01	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	ピッチ不合	△	ピッチ不合
		01～07	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	ピッチ不合	△	ピッチ不合
		～08	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	ピッチ不合	△	ピッチ不合
		09～14	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	(28mmピッチ、取付未確認)	△	ピッチ不合	△	ピッチ不合
	YZF-R1／M	15～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	△	ウインカーミラー	△	ウインカーミラー

SUZUKI

排気量	車　種	年式	AEX6		AEX7		AEX8		AEX9	
150	GIXER SF	16～	○		○		○		○	
600	GSX-R600	06～07	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
		08～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
750	GSX-R750	08～10	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
		11～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
1000	GSX-R1000	01～02	○		○		○		○	
		03～04	○		○		○		○	
		05～07	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
		08～11	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
		12～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
1200	バンディット1200S/1250S/1250F	00～	○	取付部段差あり	○	取付部段差あり	○	取付部段差あり	○	取付部段差あり
1300	GSX-R1300ハヤブサ	99～07	○		○		○		○	
		08～	○		○		○		○	

KAWASAKI

排気量	車　種	年式	AEX6		AEX7		AEX8		AEX9	
150	Ninja150RR	16～	○		○		○		○	
250	Ninja250R	10～12	×		×		×		×	
	Ninja250	12～	○		○		○		○	
	Ninja250SL	14～	○		○		○		○	
400	Ninja400R	11～13	○		○		○		○	
	Ninja400	14～	○		○		○		○	
600	ZX-6R	05～06	○		○		○		○	
		07～08	○		○		○		○	
		12～15	○		○		○		○	
650	Ninja650R	09～13	○		○		○		○	
	Ninja650	13～	○		○		○		○	
1000	Ninja1000	11～13	○		○		○		○	
		13～	○		○		○		○	
	ZX-10R	04～05	○	取付部段差あり	○	取付部段差あり	○	取付部段差あり	○	取付部段差あり
		06～07	○		○		○		○	
		08～	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー	×	ウインカーミラー
1200	ZX-12R	00～01	○		○		○		○	
		02～06	○		○		○		○	
1400	ZZR1400	～11	○		○		○		○	
	ZX-14R	12～	○		○		○		○	

BMW

排気量	車　種	年式	AEX6		AEX7		AEX8		AEX9	
600	C600Sports	15	×	形状不合	×	形状不合	×	形状不合	×	形状不合
800	F800S	06～10	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用
	F800ST	06～	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用
	F800GT	13～	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用	○	取付部段差あり、純正ボルト使用
1000	S1000RR／HP4	10～15	×	形状不合	×	形状不合	×	形状不合	×	形状不合

KTM

排気量	車　種	年式	AEX6		AEX7		AEX8		AEX9	
125	RC125	14～	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合
250	RC250	14～	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合
390	RC390	14～	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合	×	ピッチ不合
1190	1190RC8 R	08～	×	ウィンカーミラー	×	ウィンカーミラー	×	ウィンカーミラー	×	ウィンカーミラー

NAPOLEON 一般ミラー ネジ穴径 参考表 ①2017年2月現在

●この表は、車体側ミラーホルダー部のネジ穴径を表記したものです。
●一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。

⚠注意 ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはおりません。このデータは車両のネジ穴径の情報のみで、後方視界の確保等におきましては、各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

HONDA

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	XR50モタード	05~07	8正	—
	エイプ50/デラックス/スペシャル/Type D	01~	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブシリーズ、リトルカブ	~11	8正	—
		12~	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	クロスカブ	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	クレアスクーピー	01~11	8正	—
	ゴリラ	78~07	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ジャイロX/ジャイロUP	82~07	8正	—
	ジャイロX	08~	8正	—
	ジョルノ/ジョルノクレア	92~03	8正	—
	ジョルノ	11~	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ズーマー	01~	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ソロ	03~	8正	—
	タクト	93~96	8正	—
		15~	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	DUNK	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ディオシリーズ	~11	8正	—
		11~16	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	トゥデイ	02~07	8正	—
		07~15	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ベンリィCD50/S/CL50	~07	8正	—
	ベンリィ/ベンリィプロ	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	マグナ50	95~07	10正	—
	モンキー(モンキーR/RT/BAJA除く)	67~	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	モンキーR/RT/バハ	87~01	10正	—
90	スーパーカブ90	~08	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
100	XR100モタード	05~08	8正	Cタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下8正
	エイプ100/デラックス/スペシャル/Type D	02~16	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	リード100	98~03	8正	—
110	スーパーカブ110	09~11	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブ110/クロスカブ110	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ズーマーX	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ディオ110	11~	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	ハンターカブ/CT110	81~09	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	リード/リードEX	08~	8正	—
	ベンリィ110/ベンリィ110プロ	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	PCX	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	グロム	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スペイシー125	95~04	8正	—
	リード125	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
150	PCX150	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
223	CB223S	08~16	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	FTR	00~16	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
230	XL230	02~05	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	XR230/モタード	05~12	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
250	CB250F	15~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CRF250L	12~	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CRF250M	13~	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	PS250	04~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VTR	98~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vツインマグナ/S	94~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XR250/バハ/モタード	95~07	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	フェイズ	09~15	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フォルツァ/S/T/ST/X/Z/Z ABS/Si	00~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フュージョンSE/タイプX	06~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フォーサイト/SE/EX	97~07	8正	左右とも上8逆/下8正
	ホーネット/DX	96~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB250F	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
400	CB400SFシリーズ	92~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB400SS	01~08	10正	年式によりアダプター有無あり 要確認
	VT400S	10~14	10正	Bタイプ:左右とも上10逆ゴムダンパー付き/下10正
	XR400モタード	05~08	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	シャドウ/スラッシャー	97~10	10正	—
	シルバーウイング400/ABS	01~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	400X/F	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
600	ホーネット600/S	98~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	シルバーウイング/ABS	01~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
650	CB650F	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
700	インテグラ	12~13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	NC700S/X	12~14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XL700Vトランザルプ	08~	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CTX700/N	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
750	CB750	92~10	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VT750S	10~14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	シャドウ750/ファントム	06~16	10正	—
	インテグラ・S	14~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	NC750S/X	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
800	VFR800Xクロスランナー	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1000	XL1000Vバラデロ	99~07	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CRF1000Fアフリカツイン	16~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1100	CB1100/EX/RS	10~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1200	VFR1200Xクロスツアラー	11~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1300	CB1300SF	98~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VT1300CX	11~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1800	GT1800 ゴールドウイングF6C	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ワルキューレルーン	04~08	10正	—

YAMAHA

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
50	BW'Sシリーズ	88~	8正	8逆	外装奥8
		98~	8正	8逆	—
		12~	8正	8逆	—
	RZ50	98~07	10正	10逆	—
	VOX/デラックス/リミテッド	06~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	ギア/ギアC/ギアニューズ	94~	8正	8逆	—
	ジョグシリーズ		8正	8逆	年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆
	ビーノシリーズ/モルフェ	97~	8正	8逆	年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆
100	グランドアクシス100	98~08	8正	8逆	—
125	BW'S125Fi		8正	8逆	Fタイプ:左上8逆/下8正 右上8正/下8逆
	YBR125K	10~	10正	10逆	—
	アクシストリート125/快適セレクション	09~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	シグナスX/SR(FI)	07~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	トリシティ125	14~	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
	マジェスティ125		8正	8逆	—
	NMAX	16~	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
155	マジェスティS	13~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	トリシティ155	17~	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
225	TW225/E		10正	10逆	—
	セロー225/S/W/WE	85~04	10正	10逆	—
250	セロー250	05~	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	WR250R/WR250X	07~	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	XT250X	06~	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	ドラッグスター250	96~	10正	10逆	—
	トリッカー	04~	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	マグザム	05~	10正	10逆	—
	マジェスティ250/C		10正	10逆	—
	MT-25	15~	10正	10逆	—
300	MT-03	15~	10正	10逆	—
400	SR400		10正	10逆	—
	XJR400		10正	10逆	—
	グランドマジェスティ400		10正	10逆	—
	ドラッグスター400/クラシック	96~	10正	10逆	—
600	FZ6		10正	10逆	—
	XJ6	09~	10正	10逆	—
660	XT660Zテネレ	08~	10正	10逆	—
690	MT-07	14~	10正	10逆	—
800	FZ8	09~	10正	10逆	—
845	XSR900	16~	10正	10逆	—
850	MT-09	14~	10正	10逆	—
	MT-09トレーサー	15~	10正	10逆	—
900	TDM900		10正	10逆	—
950	XVS950A	98~10	10正	10逆	—
	BOLT/Rスペック/Cスペック	13~	10正	10逆	—
1000	FZ-1		10正	10逆	—
1100	ドラッグスター1100/クラシック	99~08	10正	10逆	—
1200	VMAX	85~90	10正	10逆	—
		90~08	10正	10逆	—
	XT1200Zスーパーテネレ	10~12	10正	10逆	—
1300	XJR1300	98~	10正	10逆	—
	XJR1300C	13~	10正	10逆	—
	ロイヤルスターシリーズ	98~	10正	10逆	—
1600	XV1600A	01~	10正	10逆	—
1700	MT-01		10正	10逆	—
	VMAX	09~	10正	10逆	—
	XV1700ウォーリア	07~	10正	10逆	—
	XV1700Aロードスター	07~	10正	10逆	—
	XV1700ASロードスターミッドナイト		10正	10逆	—
1900	XV1900A/ミッドナイトスター/CU	09~	10正	10逆	—
	XV1900ストラトライナー	06~11	10正	10逆	—

SUZUKI

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	ZZ	~06	8正	—
		07~	10正	—
	アドレスV50	12~	10正	—
	チョイノリシリーズ	03~07	8正	—
	レッツ/レッツⅡ	~06	8正	—
		07~	10正	年式により異なる 要確認
	レッツ4シリーズ	~06	8正	—
		07~	10正	年式により異なる 要確認
	レッツ5/5G/	08~11	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
		13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	バーディー50		8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
110	アドレス110	15~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	アヴェニス125		8正	—
	アドレスV125	~06	8正	—
	アドレスV125/S/SS	07~	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ヴェグスター125	~06	8正	外装奥8
		07~	10正	年式により異なる 要確認
150	アヴェニス150		8正	—
	ヴェグスター150	~06	8正	—
		07~	10正	—
200	バンバン200	02~	10正	—
	バーグマン200	14~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正

NAPOLEON 一般ミラー ネジ穴径 参考表 ②2017年2月現在

SUZUKI

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
250	250SB		8正	—
	GSR250/S/F	12~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ST250/E		10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	グラストラッカー/ビッグボーイ		10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ジェベル250	92~08	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ジェンマ	08~12	10正	—
	スカイウェイブ250タイプM/S	98~	10正	—
	ボルティ		10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
400	DR-Z400/S/SM	00~08	10正	—
	GSX400Xインパルス	94~10	10正	—
	GSR400	06~	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	SV400	98~07	10正	—
	グラディウス400ABS	10~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	イントルーダー400/クラシック	~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ブルバード400	05~11	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スカイウェイブ400/S/ABS	98~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	イナズマ400	97~05	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
650	DR650		10正	—
	SV650		10正	—
	Vストローム650/ABS	~11	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		12~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	グラディウス		10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
750	GSR750		10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
800	イントルーダー800/クラシック	93~06	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ブルバード800	06~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1000	SV1000	03~06	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム	02~13	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		14~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	GSX-S1000/F	15~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1200	バンディット1200	00~06	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1250	バンディット1250	07~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1300	GSX1300BK B-KING	08~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1400	GSX1400/Z	01~10	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VS1400		10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1500	ブルバードC90	12	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1800	ブルーバードM109R	06~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正

KAWASAKI

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
110	KSR-110	03~13	10正	—
	KSR-PRO	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	Dトラッカー125	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	KLX125	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z125/PRO	16~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
250	250TR	02~13	10正	—
	Dトラッカー	98~07	8正	—
	DトラッカーX	07~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	KLX250	96~07	8正	—
		08~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z250	13~	10正	—
	Z250	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z250SL	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	エストレア	92~	10正	—
400	W400		10正	—
	ZRX/Ⅱ	96	10正	—
	ゼファー/x		10正	—
	バルカン/クラシック		10正	—
	ER-4n	10~13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
600	ER-6n	05~10	10正	—
650	W650		10正	—
	ヴェルシス650	07~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	バルカンS	16~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
750	Z750	03~11	10正	—
800	W800		10正	—
	Z800	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
900	バルカン900カスタム/クラシック	07~	10正	—
1000	Ninja1000	13~	10正	—
	Z1000	03~	10正	—
	ヴェルシス1000	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1100	ZRX1100	96~01	10正	—
	ゼファー1100/RS	92~07	10正	—
1200	ZRX1200R	01~09	10正	—
	ZRX1200R DAEG	08~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1500	バルカン1500/ミーンストリーク		10正	—
1700	バルカン1700クラシック/ボイジャー	09~	10正	—
2000	VN2000	04~	10正	—

BMW

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
650	F650GS/ダカール	00~04	8正	—
	G650シリーズ	07~09	10正 (ピッチ1.5 交換にはG-2が必要)	—
800	F800R			Aタイプ: 下10正 ピッチ=1.5
	F650GS(800cc)			
	F700GS	16~		
	F800GS			
	F650GS/F800GS	08~		
1000	S1000R	16~		
1169	RnineT	16~		
1200	R1200R	07~11		年式によりAタイプ下10正ピッチ=1.5か Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	R1200ST			Aタイプ: 下10正 ピッチ=1.5
	HP2エンデューロ/メガモト			
	R1200GS/アドベンチャー	04~07		
	R1200GS/アドベンチャー	08~12		
	R1200GS	13~		
	K1200R			
	K1200Rスポーツ			
1300	K1300R	09~11		
不明	RnineT	14		上10逆、下10正 ピッチ不明

HARLEY-DAVIDSON

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
883	XL883N(アイアン883)	12	5/16インチ (交換にはG-1が必要)	—
	XL883R(883R)	12		
	XL883L(883スーパーロー)	12		
1202	XL1200CA(スポーツスター CAリミテッド)	12		
	XL1200CB(スポーツスター CBリミテッド)	12		
	XL1200C(スポーツスター1200カスタム)	12		
	XL1200V(スポーツスター セブンティツー)	12		
	XL1200X(スポーツスター フォーティエイト)	12		
1584	FLSTF(ソフテイルファットボーイ)	12		
1689	FLS(ソフテイルスリム)	15		

DUCATI

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
696	モンスター696	10~	8正	8逆	—
800	スクランブラーシリーズ	15~	10正	10逆	—
821	ハイパーモタード	14	10正	10逆	—
	ハイパーストラーダ	14	10正	10逆	—
1000	M1000Sie	04	10正	10逆	—
1099	ストリートファイター	09~	8正	8逆	—
1200	ディアベルカーボン	11~	8正	8逆	—
	ディアベル(スタンダード)	11~	8正	8逆	—
	ムルティストラーダ	11~	8正	8逆	—

KTM

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	125DUKE		10正	10逆	—
200	200DUKE		10正	10逆	—
390	390DUKE		10正	10逆	—
690	690DUKE		10正	10正	Cタイプ:上8逆/下10正
990	990スーパーモトT(SMT)	10	10正	10正	Cタイプ:上8逆/下10正
1190	1190アドベンチャー		10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正

TRIUMPH

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
675	ストリートトリプル85	08	10正	Aタイプ:左右とも下10正
1000	ボンネビル/T100	11		貫通して裏面からボルト止め
1050	タイガーSE	10	10正	Aタイプ:左右とも下10正

MOTO GUZZI

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
750	ブレヴァ750		10正	10
	V7クラシック/カフェクラシック/レーサー/スペシャル	11~13	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	V7Ⅱストルネッロ/ストーン/レーサー	16~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1100	ブレヴァV1100	05~08	10正	—
	カルフォルニア	02~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1200	グリージ8V	08~12	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	ステルビオ	08~10	10正	—
	ノルジェ1200GT	12	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	1200スポルト/4V	07~11	10正	—

aprilia

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
750	シヴァー750/GT	09	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1200	カポナルド	14	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正

KYMCO

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
50	Looker50		8正	8逆	—
	Sooner50SS		8正	8逆	—
	SUPER9S		8正	8逆	—
	TOP BOY50		8正	8正	—
100	Sooner100Z		8正	8逆	—
	TOP BOY100/100OFF		8正	8正	—
125	V-Link125R/C		8正	8逆	—
	V-Link125S		8正	8逆	—
	KCR125		10正	10逆	—

ROYAL ENFILED

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
350	クラシック350	12	10正	10逆	—
500	クラシック500EFI	12	10正	10逆	—
	クラシックミリタリー500	12	10正	10逆	—
	ブレット500EFI	12	10正	10逆	—

CCW

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	ヘイスト　125	12~	10正	10逆	—
250	ヘイスト　250	12~	10正	10逆	—

malaguti

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	ブログ125ie	09~	8正	8逆	—
160	ブログ160ie	12	8正	8逆	—
	ブログルーフ160ie	12	8正	8逆	—
250	マディソン3　250ie	09~	10正	10逆	—

MV AGUSTA

排気量	車　種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
800	TURISMOVELOCE	16	10正	10正	—